



# แนวทางและหลักเกณฑ์ การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)

จัดทำโดยคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ  
ตามมติที่ประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔

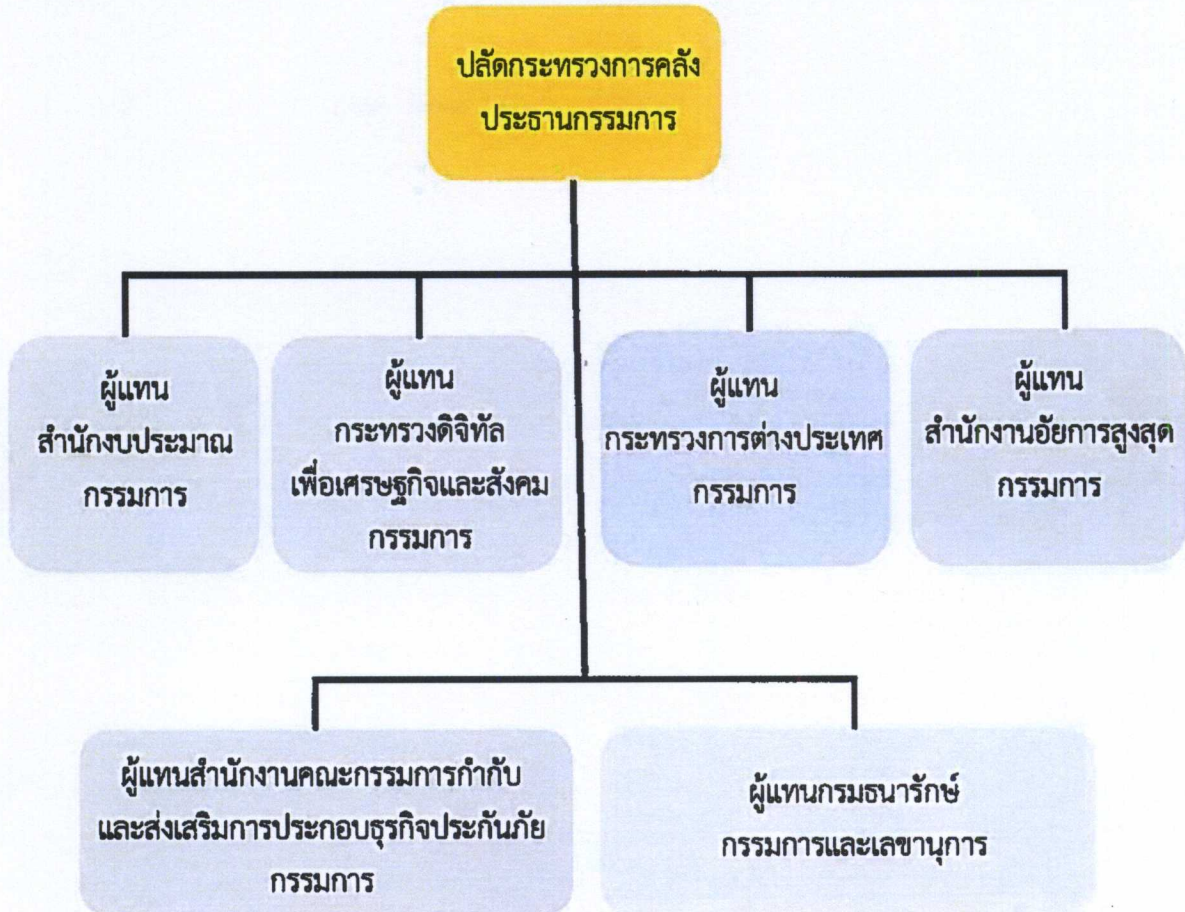
## สารบัญ

เนื้อหา	หน้า
สารบัญ	
แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)	
องค์ประกอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๑
อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๑
นิยามและความหมาย	๒
ขอบเขตการจัดทำประกันภัย	๒
๑. ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรอง การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๒
หลักการในการจัดทำประกันภัยของทางราชการภาคสมัครใจ	๓
๒. การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรอง การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๕
หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่จะเสนอขอทำประกันภัย	๕
รายการทรัพย์สิน	๕

## แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)

### องค์ประกอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๑ ประกอบพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๙ อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ประกอบด้วย



### อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

โดยให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ๑) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
- ๒) กำหนดคำนิยามของคำว่า “สถานที่ราชการ” และ “ทรัพย์สินของทางราชการ”
- ๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
- ๔) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสีย ของการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
- ๕) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย
- ๖) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจงแสดงความเห็นต่อคณะกรรมการ

## นิยามและความหมาย

คณะกรรมการกฤษฎีกาการจดทะเบียนการค้าประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดนิยามและความหมายเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ดังนี้

“ทรัพย์สินของทางราชการ” ที่จะเสนอขอเอาประกันภัยให้หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม และหมายความรวมถึงส่วนราชการที่ไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง ทบวง ตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ที่อยู่ในข่ายต้องเสนอขอความเห็นชอบในการจัดทำประกันภัยต่อคณะกรรมการกฤษฎีกาการจดทะเบียนการค้าประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ทรัพย์สินอื่นของทางราชการที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

“สถานที่ราชการ” หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่น ที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่อง และบ้านพักของข้าราชการ

“รถของทางราชการ” หมายถึงรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ทหาร พ.ศ. ๒๔๗๖ ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนกลางของส่วนราชการ

## ขอบเขตการจัดทำประกันภัย

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการสามารถดำเนินการได้ ดังนี้

๑. ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกฤษฎีกาการจดทะเบียนการค้าประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

### ๑.๑ ทรัพย์สินของทางราชการที่มีกฎหมายบังคับ

ทรัพย์สินของทางราชการที่มีข้อกำหนดบังคับให้ต้องทำประกันภัย ให้สามารถจัดทำประกันภัยเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ได้ โดยไม่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกฤษฎีกาการจดทะเบียนการค้าประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เช่น อากาศยานไร้คนขับ เป็นต้น

### ๑.๒ ทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี

๑.๒.๑ ทรัพย์สินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบให้จัดทำประกันภัยเป็นการเฉพาะรายไว้แล้ว

๑.๒.๒ ทรัพย์สินที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ดังนี้

(๑) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศให้ถือหลักประกันตนเอง ยกเว้นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดทำเอาประกันภัยได้

(๒) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

(๓) สถานที่ราชการในต่างประเทศ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของทางรัฐบาลให้ประกันภัยได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔) การประกันภัยกรณีรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

(๕) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ ๓ หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

(๔.๒) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างกันไปจากข้อ (๔.๑) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔.๓) สถานทูต สถานกงสุล ที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายกับประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุล

(๕) กรณีทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

(๖) การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถของทางราชการหรือทรัพย์สินอื่น ๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐ คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

**๑.๓ ทรัพย์สินของทางราชการที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้เห็นชอบและอนุมัติในหลักการไว้แล้ว**

#### การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับรถของทางราชการที่ขอทำประกันภัยภาคสมัครใจ ดังนี้

๑. ต้องเป็นรถของทางราชการที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น
๒. ลักษณะการใช้รถของทางราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
๓. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัยต้องมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอที่จะดำเนินการ โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

๔. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐกำหนดให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

หลักการในการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ มีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ อนุมัติเป็นหลักการทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี โดยรถยนต์ที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ที่มีการกิจปกติในพื้นที่ โดยมีเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีภารกิจปกติและมีการใช้งานประจำในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ ๒ และหรือ ๓ แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาก่อน



กลุ่มที่ ๒ อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติและเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมาก ดังนี้

๒.๑ รถยนต์ที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

๒.๒ รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น

๒.๓ รถยนต์ในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสดโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่มที่ ๓ อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ นอกเหนือจากกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

ทั้งนี้ การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๑ กลุ่มที่ ๒ และกลุ่มที่ ๓ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจากรถของทางราชการที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน สำหรับจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

#### ประเภทของการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

เพื่อให้การทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจเป็นไปโดยเหมาะสมสอดคล้องกับความจำเป็นของหน่วยงาน และค่าเบี้ยประกันภัยคุ้มค่ากับความคุ้มครองที่จะได้รับและไม่เป็นการเพิ่มภาระงบประมาณรายจ่ายโดยไม่จำเป็น ประกอบกับกรณีความรับผิดชอบของพนักงานขับรถราชการ ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ ได้ให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุต่อบุคคลภายนอก หากการกระทำนั้นเกิดจากความประมาทเลินเล่อธรรมดา หน่วยงานจะเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่หากเกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงพนักงานขับรถก็ต้องรับผิดชอบ ซึ่งเป็นความคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่การจัดทำประกันภัยรถราชการก็ควรมุ่งเน้นให้ความคุ้มครองประชาชนที่จะได้รับผลกระทบ

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐจึงกำหนดประเภทของการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ ดังนี้

๑. การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ

๒. การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และอนามัยของบุคคลภายนอกไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่สำนักงาน คปภ. กำหนด

## ๒. การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกฤษฎีกา การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

### การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่จะเสนอขอทำประกันภัย ดังนี้

๑. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย และทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสาร์บ่งส่งสัญญาณ เสาดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ป้ายชื่อที่ทำการ/สำนักงาน ที่ติดตั้งบนอาคารสูง งานรับสัญญาณดาวเทียมที่ติดตั้งอยู่บนที่สูง เครื่องบิน
๒. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น เขื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง
๓. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร ระบบควบคุมหรือระบบตรวจสอบต่าง ๆ
๔. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

รายการทรัพย์สินตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบไปด้วยรายการวัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง คณะกรรมการกฤษฎีกาการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเห็นว่า รายการวัสดุเป็นทรัพย์สินที่ใช้แล้วหมดไปไม่สมควรที่จะทำประกันภัย จึงกำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะรายการครุภัณฑ์ และสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

### ทรัพย์สินประเภทรายการครุภัณฑ์

๑. รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนดราคามาตรฐานที่มีความเหมาะสมและสามารถเสนอขอจัดทำประกันภัยได้มี ดังนี้

- ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
- ครุภัณฑ์การเกษตร
- ครุภัณฑ์การแพทย์
- ครุภัณฑ์โฆษณา
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ
- ครุภัณฑ์โรงงาน
- ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

๒. รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณไม่ได้กำหนดราคามาตรฐาน

### ทรัพย์สินประเภทรายการสิ่งก่อสร้าง

๑. สิ่งก่อสร้างที่จะเสนอขอทำประกันภัยเพื่อให้คณะกรรมการกฤษฎีกาการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาให้ความเห็นชอบต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไม่อยู่ในความหมายของคำว่าสถานที่ราชการและไม่ใช่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดเอาประกันภัยไว้แล้ว

๒. อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป หรือเป็นอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่มีระบบวิศวกรรมประกอบหรือมีสิ่งติดตั้งตรงตราบเมื่อรวมกันแล้วมีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้เสนอขอจัดเอาประกันภัยได้ เช่น อาคารที่มีความโดดเด่นด้านสถาปัตยกรรม อาคารจัดแสดงนิทรรศการ อาคารห้องปฏิบัติการ





ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

กรมธนารักษ์ กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

โทร ๐ ๒๒๗๘ ๕๕๓๑ โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐

[www.treasury.go.th](http://www.treasury.go.th)